



Established in 1938

ESTUDIO INICIAL/DECLARACIÓN NEGATIVA MITIGADA

RTI INFRASTRUCTURE, INC. PROYECTO DE CABLES SUBACUÁTICOS DE FIBRA ÓPTICA DE GROVER BEACH

Abril de 2020



**Agencia Líder de la Ley de Calidad Ambiental de California
(California Environmental Quality Act, CEQA):**

Comisión de Tierras del Estado de California
100 Howe Avenue, Suite 100 South
Sacramento, California 95825

Solicitante:

RTI Infrastructure, Inc.
268 Bush Street, #77
San Francisco, CA 94104



DECLARACIÓN DE LA MISIÓN

La Comisión de Tierras del Estado de California proporciona a los habitantes de California la administración efectiva de las tierras, de las vías fluviales y de los recursos confiados a su cuidado a través de la conservación, la restauración, la mejora, el desarrollo económico responsable y la promoción del acceso público.

SITIO WEB DEL DOCUMENTO DE LA CEQA

www.slc.ca.gov/ceqa/

Ubicación geográfica (punto en la línea media de marea alta)

Latitud: 35° 07.21' N
Longitud: 120° 38.09' W
Datum NAD83

Fotografía de portada: se observa el sitio de amarre y área de montaje de los cables desde Le Sage Drive.

(Fotografía cortesía de Devin Jokerst, ICF)

1

2 La Comisión de Tierras del Estado de California (California State Lands Commission, CSLC)
3 es la agencia líder bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) (Código de
4 Recursos Públicos, § 21000 et seq.) y preparó este(a) estudio inicial/declaración negativa
5 mitigada (Initial Study/Mitigated Negative Declaration, IS/MND) que analiza y revela los
6 efectos ambientales asociados con el Proyecto de cables subacuáticos de fibra óptica
7 de Grover Beach (proyecto) de RTI Infrastructure, Inc. El proyecto autorizaría a
8 RTI Infrastructure, Inc. (solicitante o RTI) construir infraestructura de telecomunicaciones en
9 áreas terrestres y marítimas dentro y fuera de la costa de Grover Beach en el condado de
10 San Luis Obispo. La infraestructura incluye cables de fibra óptica transpacíficos que
11 transmitirían datos de telecomunicaciones para conectar a los Estados Unidos con
12 Singapur, Guam, Hong Kong y Australia (Figura ES-1).

13 La CSLC preparó una MND porque determinó que, mientras el IS identifica impactos
14 potencialmente significativos relacionados con el proyecto, las medidas de mitigación
15 (mitigation measures, MM) incorporadas en la propuesta del proyecto y acordadas por el
16 solicitante evitarían o mitigarían esos impactos hasta un punto donde no se producirían
17 impactos significativos.

18 PROYECTO PROPUESTO

19 El solicitante propone instalar y operar hasta cuatro cables de fibra óptica utilizando lo
20 siguiente (Figura ES-2):

- 21 • **Cables marítimos:** el solicitante soltaría los cables transpacíficos en el suelo del
22 océano en aguas con profundidades mayores a los 5,904 pies y los enterraría cuando
23 la profundidad sea menor a los 5,904 pies.
- 24 • **Sitio de amarre del cable:** este sitio de amarre estaría en el estacionamiento de
25 Grover Beach. El solicitante utilizaría este sitio para instalar las tuberías de amarre
26 (cada una de 5 a 6 pulgadas de diámetro) con un equipo grande de perforación
27 direccional horizontal (horizontal directional drilling, HDD). Las tuberías de amarre
28 estarían hasta 35 pies debajo de Grover Beach y saldrían a unos 3600 pies
29 (0.6 millas) fuera de la costa y por debajo de los 33 pies de agua.
- 30 • **Sistema de conductos subterráneos:** el solicitante utilizaría equipo pequeño de
31 HDD para instalar un sistema de conductos subterráneos con un largo de 1.5 millas
32 por debajo de las calles de Grover Beach. El sistema de conductos subterráneos
33 acabaría en un sitio existente de amarre para cables en Grover Beach (Figura ES-2).
34 La estación almacenaría equipo para los cuatro cables completos.

35 El proyecto se llevaría a cabo en cuatro fases. La fase 1 (año 2020) sería la fase inicial en
36 la que se construiría la infraestructura para recibir hasta cuatro cables de fibra óptica y traer
37 el primer cable de fibra óptica desde Singapur a Grover Beach. La fase 2 (año 2021)
38 conectaría a California con Guam. La fase 3 (año 2023) y la fase 4 (año 2025) conectarían
39 a California con Asia o Australia; no se ha determinado aún cuál conexión se instalaría
40 primero.

IMPACTOS AMBIENTALES Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN PROPUESTAS

Es posible que los problemas ambientales que se muestran a continuación en la tabla ES-1 se vean afectados por este proyecto; una casilla marcada indica que al menos un impacto podría ser un “impacto potencialmente significativo”. El solicitante está de acuerdo con las revisiones del proyecto, incluida la implementación de las MM y las medidas propuestas por el solicitante (applicant proposed measures, APM) que reducirían los impactos potenciales a “menos que significativo con mitigación”, como se detalla en la Sección 3.0, *Lista de verificación ambiental y análisis*, de esta MND. La tabla ES-2 enumera las MM propuestas y las APM diseñadas para reducir o evitar impactos potencialmente significativos. Con la implementación de las MM y las APM, todos los impactos relacionados con el proyecto se reducirían a niveles menos que significativos.

Tabla ES-1. Problemas ambientales e impactos potencialmente significativos

<input type="checkbox"/> Estética	<input type="checkbox"/> Recursos agrícolas y forestales	<input checked="" type="checkbox"/> Calidad del aire
<input checked="" type="checkbox"/> Recursos biológicos	<input checked="" type="checkbox"/> Recursos culturales	<input checked="" type="checkbox"/> Recursos culturales: tribales
<input type="checkbox"/> Energía	<input type="checkbox"/> Recursos paleontológicos, de geología y suelos	<input checked="" type="checkbox"/> Emisiones de gases de efecto invernadero
<input checked="" type="checkbox"/> Peligros y materiales peligrosos	<input checked="" type="checkbox"/> Hidrología y calidad del agua	<input type="checkbox"/> Uso del suelo y planificación
<input type="checkbox"/> Recursos minerales	<input checked="" type="checkbox"/> Ruido	<input type="checkbox"/> Población y vivienda
<input type="checkbox"/> Servicios públicos	<input checked="" type="checkbox"/> Recreación	<input checked="" type="checkbox"/> Transporte
<input type="checkbox"/> Sistemas públicos y de servicio	<input type="checkbox"/> Incendios forestales	<input checked="" type="checkbox"/> Hallazgos obligatorios de importancia

Tabla ES-2. Resumen de las medidas de mitigación y las medidas propuestas por el solicitante

Calidad del aire
MM AQ-1: Medidas de control estándar para el equipo de construcción
MM AQ-2: La mejor tecnología de control disponible
MM AQ-3: Mitigación de polvo fugitivo
Recursos biológicos
MM BIO-1: Proporcionar capacitación de conciencia ambiental
MM BIO-2: Llevar a cabo estudios biológicos y monitoreo
MM BIO-3: Definir los límites de trabajo para proteger los recursos biológicos susceptibles
MM BIO-4: Instalar cubiertas metálicas o algún tipo de rampas de escape en zanjas abiertas
MM BIO-5: Implementar las mejores prácticas de administración para las actividades de perforación direccional horizontal
MM BIO-6: Preparar e implementar un plan de contingencia de retorno involuntario

**Tabla ES-2. Resumen de las medidas de mitigación
y las medidas propuestas por el solicitante**

MM BIO-7: Realizar estudios de nidos de aves antes de la construcción e implementar medidas para evitarlos
MM BIO-8: Inspección y entierro de los cables
MM BIO-9: Enrollado de cables y recuperación de engranajes
MM BIO-10: Preparar e implementar un plan de monitoreo y contingencia de la vida salvaje marina
MM BIO-11: Minimizar el cruce de lecho marino de fondo duro
MM BIO-12: Contribuir con la compensación al fondo de mitigación de sustrato duro
MM BIO-13: Control de especies marinas invasoras
MM HAZ-1: Desarrollar e implementar planes de contingencia de derrame y manejo de materiales peligrosos
APM-1: Acuerdo de pesca
Recursos culturales
MM CUL-1/TCR-1: Descubrimiento de recursos culturales previamente desconocidos
MM CUL-2/TCR-2: Recursos culturales monitoreo
MM CUL-3: Llevar a cabo un estudio de recursos arqueológicos en altamar antes de la construcción
MM CUL-4: Llevar a cabo un estudio de naufragio histórico en altamar antes de la construcción
MM CUL-5: Preparar e implementar un plan de evasión para los recursos marinos arqueológicos
MM CUL-6/TCR-3: Descubrimiento no anticipado de restos humanos
Recursos culturales: tribales
MM CUL-1/TCR-1: Descubrimiento de recursos culturales tribales previamente desconocidos
MM CUL-2/TCR-2: Recursos culturales monitoreo
MM CUL-6/TCR-3: Descubrimiento no anticipado de restos humanos
Emisiones de gases de efecto invernadero
MM GHG-1: Comprar compensaciones de carbono para contrarrestar los gases de efecto invernadero (GEI) de las emisiones de construcción
Peligros y materiales peligrosos
MM HAZ-1: Desarrollar e implementar planes de contingencia de derrame y manejo de materiales peligrosos
MM BIO-1: Proporcionar capacitación de conciencia ambiental
MM BIO-3: Definir los límites de trabajo para proteger los recursos biológicos susceptibles
MM BIO-5: Implementar las mejores prácticas de administración para las actividades de perforación direccional horizontal
MM BIO-6: Preparar e implementar un plan de contingencia de retorno involuntario
Hidrología y calidad del agua
MM BIO-5: Implementar las mejores prácticas de administración para las actividades de perforación direccional horizontal
MM BIO-6: Preparar e implementar un plan de contingencia de retorno involuntario
MM HAZ-1: Desarrollar e implementar planes de contingencia de derrame y manejo de materiales peligrosos

**Tabla ES-2. Resumen de las medidas de mitigación
y las medidas propuestas por el solicitante**

Ruido
MM NOI-1: Plan de control de ruido de la construcción
MM NOI-2: Notificación de vibración y coordinador de perturbaciones de la construcción
MM BIO-10: Preparar e implementar un plan de monitoreo y contingencia de la vida salvaje marina
Recreación
MM REC-1: Aviso local avanzado a marineros
Transporte
MM REC-1: Aviso local avanzado a marineros
APM-2: Plan de anclaje marino
Pesca comercial
APM-1: Acuerdo de pesca
APM-2: Plan de anclaje marino

Figura ES-1. Alineaciones propuestas del sistema de cables

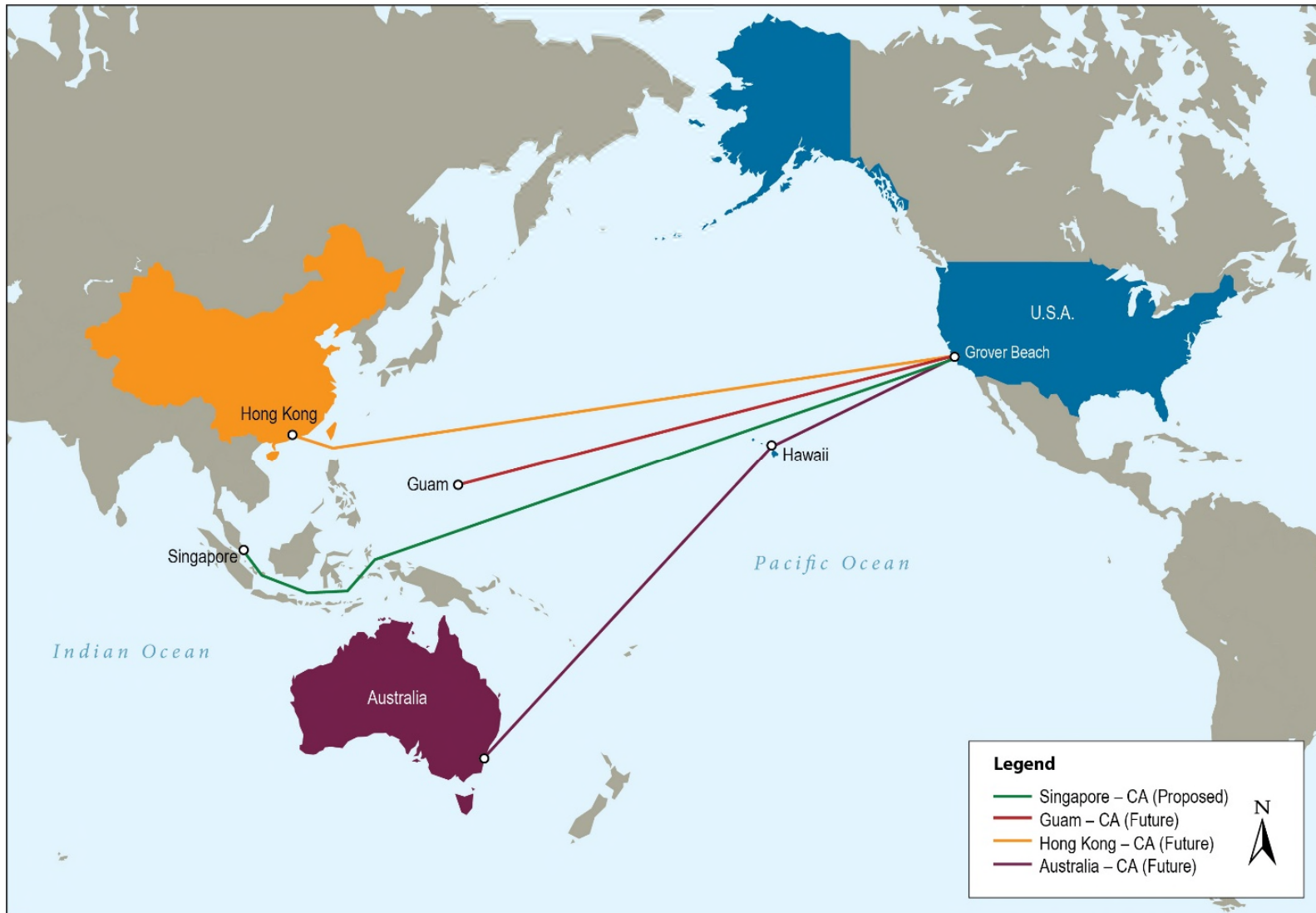


Figura ES-2. Ubicación del proyecto

